

**Dátum:** 2015. április 29.

**Címzett:** Dévai Gábor ügyvezető részére  
Profcar Hungary Kft.

**Feladó:** Dr. Olasz Balázs Ügyvédi Iroda

**Tárgy:** A gépjárműre szerelt vonószerkezet műszaki vizsgáztatása

---

Azzal a kérdéssel fordultak irodánkhoz, hogy **a gépjárműre szerelt vonószerkezet** esetében akkor is kötelező-e a műszaki vizsga, ha kizárólag vonóhorogra szerelhető kerékpártartó felhelyezésére használják.

Jelen jogi szakvélemény célja a fenti kérdés megválaszolása

## **1. JOGSZABÁLYI ALAPOK**

A gépjárművel való vontatás feltételeit a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban az „**R1.**”) 21-24.§-ai rendelkeznek.

Az R1. 21.§ (1) bekezdése értelmében:

*„Arra nézve, **hogy a jármű vontathat-e és ha igen, hány darab és milyen pótkocsit, a hatósági engedélyben foglaltak az irányadók.**”*

Az R1. 23.§ (1) bekezdése pedig a következőképpen rendelkezik:

*„**A pótkocsi vontatására szolgáló szerkezeteknek** a használat közben rájuk ható erők (ideértve a dinamikus igénybevételt is) felvételére alkalmasnak kell lenniük, biztosítaniuk kell a járművek biztonságos és könnyű össze-, illetve szétkapcsolhatóságát, ki kell zárniuk a vonóberendezés véletlenszerű szétkapcsolódását.”*

Az R1. 9.§ (4) bekezdése alapján **a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészei és tartozékai minősítő vizsgálatra kötelezettek. A vizsgálatra kötelezett termékek körét és a minősítési követelményeket szabvány határozza meg. Ezek a pótalkatrészek és tartozékok gépjárműbe és pótkocsijába csak akkor építhetők be, ha a minősítő vizsgálaton megfeleleltek.**

A gépjármű és pótkocsija minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészeit és tartozékait a Magyar Szabványügyi Testület **MSZ-07-4402 szabványa** határozza meg. A kiadott szabvány alapján **minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrész, illetve tartozék a vonógömb, vonószerkezet is.**

Az említett, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészek és tartozékok a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban az „**R2.**”) 23.§ (1) bekezdése értelmében

belföldi felhasználásra abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók és építhetők be a járművekbe, ha a minősítő vizsgálaton megfeleleltek.

Az R2. 25.§ (1) bekezdése alapján a gépjármű és pótkocsija pótalkatrészeinek és tartozékainak megfelelőségét — néhány kivételtől eltekintve — műbizonylattal kell tanúsítani.

## **2. A MŰSZAKI VIZSGA**

Ugyan az R2. 2.§ (3) bekezdésének e) pontja alapján a szabványos, illetőleg járműtípushoz rendszeresített vonószerkezet felszerelése (amennyiben a jármű egyébként vontatásra alkalmas) jogi értelemben nem minősül átalakításnak.

Azonban az R2. 12.§ (7) bekezdése szerint **időszakos vizsgálaton** (azaz időszakos műszaki vizsgán)**kell bemutatni a vizsgáló állomáson**– többek között – **a szabványos, illetőleg járműtípushoz rendszeresített vonószerkezettel felszerelt járművet, amennyiben a jármű egyébként vontatásra alkalmas**. Az időszakos vizsgálaton az üzemeltetési műszaki feltételeket, így az 1. pontban említett műszaki feltételeket is ellenőrizni kell.

Minderre azért van szükség, mert a vonószerkezet felszerelésével megváltozik a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonsága és jellege, vagyis a vonószerkezet felszerelésével a jármű képes lesz a vontatásra.

**Az idézett jogszabályi rendelkezésekből megállapítható, hogy a vonószerkezet felszerelése miatti időszakos műszaki vizsgán való kötelező részvétel független a jármű üzemeltetőjének azon szándékától, hogy milyen célból kívánja használni a járműre felszerelt vonószerkezetet.**

**A vonószerkezet műszaki vizsgálata tehát abban az esetben is kötelező, ha a gépjármű üzemeltetője azt kizárólag vonóhorogra szerelhető kerékpártartó felhelyezésére és szállítására kívánja használni.**

Meg kell jegyezni, hogy a vonószerkezet műszaki vizsgáját követően a gépjármű forgalmi engedélyét is ki kell cserélni (hiszen a vontathatóságra vonatkozó adatokat feltüntetik a forgalmi engedélyben), valamint a rendszámablán is új érvényesítő címkét helyeznek el, így ezek illetékével is számolni kell.

## **3. ÖSSZEFOGLALÓ**

**A gépjárműre szerelhető vonószerkezet minősítő vizsgára kötelezett alkatrész, amelynek megfelelőségét műbizonylat tanúsítja.**

**A szabványos, illetőleg járműtípushoz rendszeresített vonószerkezettel felszerelt járművet – amennyiben a jármű egyébként vontatásra alkalmas – időszakos műszaki vizsgálaton kell bemutatni, noha a vonószerkezet felszerelése jogilag nem minősül átalakításnak.**

**A vonószerkezet műszaki vizsgálata tehát abban az esetben is kötelező, ha a gépjármű üzemeltetője azt kizárólag vonóhorogra szerelhető kerékpártartó felhelyezésére és szállítására kívánja használni.**

**A vonószerkezet felszerelése miatt le kell cserélni a forgalmi engedélyt és a rendszám-tábla érvényesítő matricáját, amelynek külön illetéke van.**

Budapest, 2015. április 30.

---

dr. Olasz Balázs  
ügyvéd  
Dr. Olasz Balázs Ügyvédi Iroda